



מכונית של אודי (אילוסטרציה) צילום: HAROLD CUNNINGHAM/אי-אף-יפ

שוק ההון

אפולו פאוור מזנקת ב-30% - לאחר שחתמה על מזכר הבנות עם אודי

על פי המזכר, קבוצת הרכב הגרמנית תבחן את הטמעתה של טכנולוגיית היריעות הסולאריות שפיתחה אפולו פאוור הישראלית בחלקי כלי רכב שהיא מייצרת



עקוב

יורם גביוון

פורסם ב-21.07.20



חברת אפולו פאוור, שמפתחת יריעה סולארית גמישה, חתמה על מזכר הבנות לשיתוף פעולה עם יצרנית הרכב אודי. על פי מזכר ההבנות, תשולב טכנולוגיית היריעה הסולארית של אפולו פאוור בחלקי רכב של אודי או של חברה אחרת מקבוצת פולקסווגן, שעשויים מחומרים מסיימים. מניית אפולו מזנקת ב-30%.



שיתוף הפעולה יכלול שלושה שלבים: בחינה ראשונית של הטכנולוגיה במשך תקופה של עד 12 חודשים, החל במועד החתימה; שלב הפיתוח, תחת הסכם פיתוח שיכלול אבני דרך; ושלב של ייצור סדרתי של כלי הרכב, שבהם תוטמע טכנולוגיית היריעה הסולארית של אפולו פאוור (2037 **+2.16%**).

כחלק ממזכר ההבנות, הצהירה אפולו פאוור על נכונותה להעניק לאאוּדי או לחברה אחרת מקבוצת פולקסווגן מעמד של ראשונה בשוק למשך חודשים ספורים. זכות ראשונים זו תחול רק לגבי הטמעת הטכנולוגיה בחלקי רכב נוסעים שעשויים מחומרים מסוימים, והובהר כי מזכר ההבנות לא יגביל את אפולו פאוור משיתוף פעולה עם גורמים אחרים לצורך שילוב הטכנולוגיה בכלי תחבורה אחרים, ולא יהיו כרוך בהעברת זכויות בקניין רוחני קיים לקבוצת הרכב הגרמנית.



עודד רוזנברג, מנכ"ל אפולו פאוור צילום: גיין מדיה

היריעה הסולארית הגמישה של אפולו פאוור משמשת תחליף לפאנלים סולאריים כבדים ושבירים, שלהפעלתם נדרש שטח רב. היריעות מבוססות על צבע סולארי שממיר אנרגיית שמש לחשמל ביעילות של 13.7% - כלומר, 137 וואט למ"ר של יריעה סולארית בשעת קרינה. היריעות הגמישות מיועדות להפוך כל משטח לכה שיכול לייצר חשמל.

- פרסומת -



אפולו פאוור מעריכה כי שילוב היריעות הסולאריות על גבי כלי רכב חשמליים והיברידיים יסייע להורדת פליטות גזים מזהמים באמצעות הארכת טווח הנסיעה של כלי הרכב והפחתת צריכת האנרגיה שלו. בפברואר 2020, לפני מזכר ההבנות עם קבוצת פולקסווגן, חתמה אפולו פאוור על הסכם עם מעבדת החדשנות של קבוצת רנו-ניסאן-מיצובישי לבחינת האפשרות לשלב את היריעות הסולאריות במכונית החשמלית של רנו.

אפולו פאוור, שמנוהלת על ידי עודד רוזנברג, קיבלה בסוף ינואר 2020 הזמנה מענקית הרכב האמריקאית Cox Automotive ליריעות סולאריות, כדי לבחון את יעילותן של היריעות הסולאריות לשמירה על רמת טעינה מינימלית של כלי רכב חשמליים שנמצאים בחניונים פתוחים של Cox וממתינים למכירתם. כחלק מההזמנה, אפולו פאוור תתקין בשני אתרים בארה"ב 22 יחידות שמורכבות מיריעה סולארית של 2 מ"ר (כל אחת), ומרכיבים חשמליים נוספים שישמשו לחיבור ולהטענת כלי הרכב החשמליים. תמורת זאת תקבל אפולו 43 אלף דולר.

אפולו פאוור נסחרת לפי שווי של 38 מיליון שקל, בעקבות עלייה של 19% מתחילת 2020.

תגיות: [רכב חשמלי](#) [מכונית חשמלית](#) [רכב](#) [אנרגיה סולארית](#)

פרסומת: [H-Green Park: לגור בוויולה מרחפת](#)



הכתבות הנקראות



ארה"ב דוהרת להתאוששות: הבום הכלכלי שלאחר הסגר החל

1:0 למשקיעים הקטנים - קרנות הגידור הפסיקו לעשות שורטים: "לא רוצים שיקרעו אותנו"

